

V O L V O



Sisteme de asistență pentru șofer (DSS) de la Volvo Trucks

SIGURANȚĂ ÎN TOATE DIRECȚIILE

Volvo Trucks. Driving Progress

Cuprins

Control adaptiv al vitezei de croazieră	3
Fază lungă adaptivă	4
Auto Hold	5
Avertizare de coliziune cu frână de urgență	6
Sistem de alertare șofer	7
Asistență viteză deplasare	8
Sistem de monitorizare a presiunii din anvelope	9
Protejarea pietonilor și a bicicliștilor	10

Funcțiile prezentate sunt concepute pentru a contribui la îmbunătățirea siguranței rutiere, atunci când sunt utilizate corespunzător. Unele funcții prezentate sau menționate pot fi disponibile doar ca și opționale și pot diferi de la o țară la alta, în funcție de legislația locală. Centrul Volvo Trucks vă stă la dispoziție cu informații detaliate. Ne rezervăm dreptul de a modifica specificațiile produsului fără notificare prealabilă.

Control adaptiv al vitezei de croazieră

Păstrați o distanță sigură față de vehiculele din față. Prin intermediul sistemului de control adaptiv al vitezei de croazieră, autocamionul menține o anumită distanță față de celelalte vehicule, până la oprirea completă – apoi repornește automat când trebuie să demareze. Șoferii pot folosi Controlul adaptiv al vitezei de croazieră și în cazul autostrazilor aglomerate, cu porniri și opriri repetate.

Păstrați distanța

Controlul adaptiv al vitezei de croazieră folosește senzori radar pentru a detecta vehiculele aflate în fața autocamionului. Apoi, sistemul analizează viteza acestora și o adaptează automat în funcție de trafic. Când timp Controlul adaptiv al vitezei de croazieră este activat, șoferul poate să păstreze distanța și să urmeze ritmul traficului.

Oprire și deplasare în mod automat

Sistemul de control adaptiv al vitezei de croazieră poate fi activ și poate urma ritmul traficului indiferent de viteză, până la staționare. Dacă vehiculele aflate în trafic încetinesc până la oprirea completă, autocamionul va proceda la fel. Dacă vehiculele aflate în trafic încep să se miște în următoarele două secunde, autocamionul le va urma automat. După o oprire mai lungă, șoferul trebuie să apese din nou pedala de accelerație sau să apese butonul de reluare de pe volan.

Utilizați mai des sistemul de control al vitezei de croazieră

Utilizarea controlului vitezei de croazieră este adesea asociată cu viteze mari de deplasare dar Controlul adaptiv al vitezei de croazieră acoperă o gamă largă de utilizări. Controlul adaptiv al vitezei de croazieră poate fi activat începând cu viteze de 4 km/h, dar funcționează până la oprirea completă. Această funcție este de mare ajutor în trafic aglomerat.



AVANTAJE

- Un stil de conducere mai relaxat și un nivel de stres mai redus
- Păstrează o distanță sigură față de celelalte vehicule
- Funcționează până la oprirea completă
- Oprire și deplasare în mod automat

Sistemele Volvo Trucks de asistență pentru șoferi

Fază lungă adaptivă

Vizibilitatea șoferului este cel mai important aspect pentru a conduce în siguranță. O vizibilitate optimă în față pe timp de noapte este esențială. Faza lungă adaptivă permite conducerea vehiculului pe timp de noapte, cu faza lungă activată pentru o iluminare optimizată, fără a-i deranja pe ceilalți șoferi.

O vizibilitate ușor de îmbunătățit

Faza lungă adaptivă contribuie la optimizarea vizibilității pe timp de noapte. Șoferul poate activa faza lungă de îndată ce se întunecă, fără să-și mai facă griji în legătură cu acest lucru. Ambele faruri își adaptează automat și dinamic fasciculele individual pentru a îmbunătăți vizibilitatea, fără a-i deranja pe ceilalți șoferi.

Detectare prin intermediul senzorilor

Sistemul folosește atât un senzor radar, cât și o cameră video pentru a detecta traficul. Când sistemul detectează alte vehicule, acesta reduce automat lumina îndreptată către ele pentru a evita orbirea șoferilor.

Lămpile LED customizează permanent fasciculul luminos.

Fiecare bloc optic este format din 12 lumini LED poziționate în patru reflectoare. Sistemul activează și dezactivează automat fiecare lumină LED. Împreună, cele 24 de lumini LED din cele opt reflectoare formează un far dinamic care maximizează vizibilitatea în timp real. Dacă sistemul nu detectează trafic sau vehicule în față, toate luminile LED vor fi activate pentru a vă oferi o iluminare frontală fără compromisuri.



AVANTAJE

- Adaptează lumina farurilor în timp real
- Vizibilitate optimizată chiar și în condiții de trafic
- Siguranță îmbunătățită pentru șoferul autocamionului și pentru ceilalți participanți la trafic
- Operare automată și ușor de utilizat
- Îmbunătățirea siguranței rutiere

Pentru informații suplimentare, luați legătura cu centrul Volvo Trucks.

Sistemele Volvo Trucks de asistență pentru șoferi

Auto Hold

Prin intermediul funcției Auto Hold, demararea, precum și oprirea și deplasarea devin mai confortabile și mai sigure. Sistemul acționează frânele și menține autocamionul pe loc până când șoferul apasă pedala de accelerație. Nu mai trebuie să țineți piciorul pe pedala de frână.

O demarare ușoară

Funcția Auto Hold reduce riscul rulării înapoi sau înainte a vehiculului în momentul în care demarați – indiferent dacă urcați o rampă, coborâți o pantă sau vă aflați pe o suprafață plană. Frânele sunt acționate până în momentul în care șoferul apasă pedala de accelerație. Abordarea unor trasee mai dificile devine mai sigură și mai confortabilă.

Acționați frânele și rămâneți pe loc

Când frânați până la oprirea completă a autocamionului, funcția Auto Hold menține ultima presiune de frânare aplicată, astfel încât autocamionul va rămâne pe loc. Dacă senzorii sistemului detectează mișcare, presiunea de frânare va crește pentru a menține pe loc autocamionul și remorcile conectate la acesta. Frânele sunt aplicate până când șoferul apasă din nou pedala de accelerație și nu este nevoie să mențineți piciorul pe pedala de frână. O deplasare cu porniri și opriri frecvente este chiar și mai confortabilă.

Funcționează în orice direcție

Auto Hold funcționează atunci când vă deplasați înainte sau înapoi. Când urcați o rampă, coborâți o pantă sau vă aflați pe o suprafață plană. Și indiferent de sarcina vehiculului.



AVANTAJE

- Demararea devine mai confortabilă și mai sigură
- Risc redus în ceea ce privește derapările involuntare
- Opririle și deplasările pot fi efectuate cu ușurință
- Funcționează atât la deplasarea înainte, cât și înapoi
- Menține autocamionul pe loc atunci când se află în rampă, în pantă și pe suprafețe plane
- Îmbunătățirea siguranței rutiere

Pentru informații suplimentare, luați legătura cu centrul Volvo Trucks.

Avertizare de coliziune cu frânare de urgență

Când vă deplasați la viteze mari, distanța până la vehiculele din față reprezintă marja de siguranță. Avertizarea de coliziune cu frânare de urgență îi atrage treptat atenția șoferului atunci când s-a apropiat prea mult de vehiculul din față și există un risc de coliziune. Dacă șoferul nu ia măsuri, frânele vor fi acționate automat pentru a opri autocamionul.

Detectarea și identificarea

Pentru a detecta riscul unei viitoare coliziuni, autocamionul folosește atât un senzor radar, cât și o cameră video pentru a colecta informații și pentru a identifica vehiculele aflate în față. Sistemul măsoară dacă distanța față de celelalte vehicule scade și îl avertizează pe șofer că există riscul unei coliziuni.

Alerte, avertizări și frânări

Prima alertă este indicată printr-o lumină roșie statică, reflectată pe parbriz. Dacă șoferul ignoră prima alertă și riscul încă există, lumina respectivă va lumina intermitent și se va adăuga o avertizare sonoră. Dacă riscul încă există și nu se ia nicio măsură în ceea ce privește avertizarea, frânele vor fi aplicate pentru a opri autocamionul și pentru a evita o viitoare coliziune.

Pornire automată

Avertizarea de coliziune cu frână de urgență este activată automat la pornirea autocamionului, iar sistemul este activ la viteze de peste 5 km/h.



AVANTAJE

- Reduce riscul de producere a accidentelor și a coliziunilor
- Alertează și intervine treptat
- Utilizează atât radarul, cât și camera video pentru a garanta funcționalitatea optimă
- Îmbunătățirea siguranței rutiere

Sistem de alertare șofer

Șoferul trebuie să fie atent și să rămână concentrat la volan. Sistemul de alertare a șoferului este conceput pentru a detecta și a alerta un șofer care prezintă semne de neatenție și somnolență. Rolul sistemului este de a îmbunătăți siguranța.

Detectează semnele de neatenție și somnolență

Atunci când șoferii prezintă semne de oboseală sau de neatenție la volan, riscurile producerii unui accident sunt mai mari. Sistemul de avertizare a șoferului împiedică acest lucru prin monitorizarea mișcării autocamionului pe banda de rulare folosind camera video din față.

Alerte treptate

Dacă sistemul detectează semne de neatenție sau somnolență, șoferul va fi alertat pe ecranul său printr-un sunet și printr-un mesaj care îi vor indica să se concentreze pe condus. Dacă sistemul detectează în continuare un comportament anormal al șoferului, sistemul de avertizare a șoferului trimite alerte mai zgomotoase, oprește sistemul audio și controlul vitezei de croazieră, dacă acestea sunt activate. De asemenea, șoferul este sfătuit să ia o pauză.

Pornire automată

Sistemul de alertare a șoferului este activat automat când motorul este pornit și la viteze de peste 65 km/h.



AVANTAJE

- Detectează și alertează șoferii care prezintă semne de neatenție sau somnolență
- Alerte treptate
- Pornire automată
- Îmbunătățirea siguranței rutiere

Asistență viteză deplasare

Încadrarea în limitele legale de viteză este un aspect important al siguranței rutiere. Funcția Asistență viteză deplasare afișează pe ecranul cu informații limita de viteză corectă pentru ansamblul de vehicule respectiv. Aceasta este o funcție de informare și nu limitează viteza în mod activ.

Indicatoarele rutiere și sistemul GPS

Vitezometrul inteligent folosește o cameră video pentru a citi indicatoarele rutiere cu limitări de viteză. În unele cazuri, acesta folosește și datele hărții ca sursă de informații.

Personalizat pentru fiecare ansamblu de vehicule

Funcția Asistență viteză deplasare nu doar că înregistrează și prezintă limitele de viteză. Acesta ia în considerare și ansamblul real de vehicule pe care îl conduceți. Limita de viteză afișată pe ecranul șoferului va fi adaptată conform reglementărilor locale.

Informează și avertizează

Funcția Asistență viteză deplasare afișează pe ecranul cu informații pentru șofer limita de viteză pentru întregul ansamblu, camion și semiremorcă. Când limita de viteză se modifică, sistemul alertează șoferul atât vizual, cât și sonor. Un șofer care depășește limita de viteză este avertizat atât vizual, cât și sonor.



AVANTAJE

- Încadrarea în limitele legale de viteză este simplă
- Îmbunătățirea siguranței rutiere
- Evitați depășirea neintenționată a vitezei
- Informațiile se referă la întreaga combinație
- Ușor de utilizat
- Îmbunătățirea siguranței rutiere

Pentru informații suplimentare, luați legătura cu centrul Volvo Trucks.

Sistemele Volvo Trucks de asistență pentru șoferi

Sistem de monitorizare a presiunii din anvelope

Reducerea riscului de explozie la nivelul anvelopelor este o mare îmbunătățire în ceea ce privește siguranța rutieră. Cel mai bun mod de a reduce riscul este să vă asigurați că anvelopele sunt în stare bună și că au presiunea corespunzătoare. Prin sistemul de monitorizare a presiunii din anvelope, șoferul deține controlul presiunii din fiecare anvelopă a întregului ansamblu de vehicule.

Evită accidentele și perioadele de inactivitate

O explozie sau o altă defecțiune la nivelul anvelopelor ar putea provoca pierderea controlului asupra autocamionului și un accident cu consecințe deosebit de grave. Chiar dacă nu va provoca un accident, o pană înseamnă o perioadă de inactivitate care presupune costuri pentru reparații și livrări întârziate.

Ușor de utilizat

Senzorii din fiecare anvelopă înregistrează presiunea și temperatura cu exactitate. Pe ecranul de informații pentru șofer, acesta poate monitoriza cu ușurință presiunea în anvelope. Iar sistemul îi trimite șoferului un avertisment pe ecran anunțându-l în caz de presiune scăzută, dacă anvelopele se dezumflă rapid ori s-au încins.

Asistență pentru remorcă

Dacă remorca este echipată cu un sistem de monitorizare, șoferul poate monitoriza presiunea din fiecare anvelopă și poate primi alerte de la întregul ansamblu de vehicule, inclusiv de la remorcă.

Mai puțină energie și uzură redusă

Menținerea unei presiuni corecte în anvelope înseamnă avantaje în ceea ce privește costurile. Optimizează eficiența energetică și reduce semnele de uzură de pe anvelope.

O soluție fiabilă

Sistemul este format din componente proiectate și adaptate pentru o funcționare fiabilă și precisă pe o durată lungă de viață. Există un senzor montat în interiorul fiecărei jante. Senzorul măsoară în mod continuu presiunea aerului și transmite valorile respective pe ecranul de informații pentru șofer.

Pentru informații suplimentare, luați legătura cu centrul Volvo Trucks.



AVANTAJE

- Ușor de utilizat
- Risc redus privind exploziile la nivelul anvelopelor și alte defecțiuni
- Mai puține perioade de inactivitate neplanificate
- Îmbunătățirea eficienței energetice
- Includerea remorcii
- Îmbunătățirea siguranței rutiere
- Managementul anvelopelor

Sistemele Volvo Trucks de asistență pentru șoferi

Protejarea pietonilor și a bicicliștilor

Faptul că știți ce se întâmplă în jurul autocamionului este esențial pentru a conduce în siguranță. Este disponibil un pachet cu sisteme, concepute pentru a detecta și pentru a alerta șoferii în legătură cu pietonii și bicicliștii aflați în imediata apropiere a autocamionului. Rolul sistemelor este de a-i proteja pe oameni și de a evita accidentele. Acestea folosesc senzori radar și camere video pentru a îmbunătăți siguranța în jurul autocamionului.

Detectare, informare și avertizare

Sistemele Asistența frontală, Asistența la evitarea coliziunilor laterale și Avertizare deschidere uși folosesc senzorii radar în jurul autocamionului pentru a detecta alți participanți la trafic. De asemenea, există o cameră video care oferă o vizibilitate bună a ceea ce se întâmplă în spatele autocamionului, iar camera respectivă este activată automat atunci când cuplați în treapta de marșarier. Rolul sistemelor este de a-l informa pe șofer, de a-l avertiza cu privire la riscuri și de a evita eventualele accidente.

Asistență frontală

Radarul din față este utilizat pentru a detecta alți participanți la trafic atunci când autocamionul staționează și când se deplasează la viteze de până la 10 km/h. Dacă autocamionul staționează cu frânele acționate și sistemul detectează un participant la trafic în imediata apropiere a acestuia, șoferul este informat prin intermediul ecranului de informații. Dacă șoferul apasă pedala de accelerație, acesta va primi o avertizare clară, vizibilă și sonoră, pentru a-l alerta și pentru a reduce riscul unei coliziuni. Dacă autocamionul se află deja în mișcare atunci când sistemul detectează un participant la trafic, șoferul va fi avertizat atât vizual, cât și sonor.

Asistență la evitarea coliziunilor laterale

Senzorii radar de pe ambele părți ale autocamionului detectează pietonii, bicicliștii și alte vehicule aflate pe părțile laterale. Când sistemul detectează un participant la trafic în partea laterală, șoferul este informat printr-un semnal luminos afișat în oglinda laterală. Dacă șoferul acționează maneta de semnalizare, sistemul îl va avertiza printr-o lumină intermitentă și printr-un sunet.

Avertizare deschidere uși

Senzorii radar scanează ambele părți ale autocamionului pentru a avertiza șoferul și pasagerul din dreapta în legătură cu participanții la trafic existenți înainte de a deschide oricare dintre ușile cabinei. Acest lucru împiedică ciocnirea participanților la trafic de ușile vehiculului. Sistemul trimite avertizări chiar și atunci când vehiculul este parcat, timp de până la două minute după decuplarea contactului.

Pentru informații suplimentare, luați legătura cu centrul Volvo Trucks.



AVANTAJE

- Control îmbunătățit asupra zonelor din jurul autocamionului
- Reducerea riscurilor de accidente care implică pietoni și bicicliști
- Reducerea riscului de accidente la schimbarea benzilor și la efectuarea virajelor
- Intuitiv și ușor de utilizat
- Acoperă partea din față, părțile laterale și partea din spate a autocamionului
- Îmbunătățirea siguranței rutiere

V O L V O